



Karta Katalogowa System IROC® TS+ ECO / TOW+ ECO

Inwazyjny system montażowy IROC® TS+ ECO / TOW+ ECO

Konstrukcja montażowa do dachów trapezowych IROC® TS+ECO / TOW+ECO (południe / wschód-zachód) jest lekka, korzystna cenowo i szybka w montażu. System można mocować na każdej blasze o grubości minimum 0,5mm. IROC® TS+ ECO / TOW+ ECO jest rozwiązaniem inwazyjnym, podniesionym na 10° lub 15°, mocowanym do garbów trapezu za pomocą blachowkrętów EJOT. W miejscu mocowania blachowkrętów szyny podklejane są uszczelnieniem EPDM, co powoduje izolację profili i zapewnia szczelność dachu. IROC® TS+ ECO / TOW+ ECO przystosowany jest do montażu na dachach trapezowych równoległe do grzbietu trapezu. Montowanie modułów PV odbywa się poziomo. Wszystkie nasze komponenty wykonane są z aluminium i przechodzą szczegółowe badania statyczne, zapewniając niezawodność i bezpieczeństwo. Zmontowane komponenty skracają czas montażu. Dodatkową zaletą naszego systemu jest szeroka powierzchnia wsporników wysokich i niskich, dzięki czemu montaż modułów jest jeszcze łatwiejszy.

Zalety:

- ✓ komponenty sprawdzone statycznie
- ✓ konstrukcja wykonana z aluminium
- ✓ wysoka odporność na korozję
- ✓ szybki montaż
- ✓ do wszystkich typów modułów
- ✓ uszczelnienie EPDM
- ✓ blachowkręty EJOT
- ✓ zmontowane klemy
- ✓ niskie koszty transportu
- ✓ montaż prostopadły i równoległy do grzbietu trapezu

Montaż	Równoległe (IROC TS+ ECO / TOW+ ECO) do blachy trapezowej
Kąt nachylenia	10°, 15°
Standardowy rozmiar	IROC® TS+ ECO / TOW+ ECO: szyna TR3 384x47x16mm
Wymiary modułów	Dla szerokości 808 mm - 1.200 mm / Dla długości 1.400 mm - 2.300 mm
Obciążenie śniegiem	Standardowo do 1,5 kN/m ²
Poszycie dachu	Blacha trapezowa
Max. obciążenie dachu	10-15 kg /m ² powierzchni dachu włącznie z modułem
Materiał wykonania	Aluminium
Uszczelnienie EPDM	Do samodzielnego montażu w miejscu mocowania blachowkrętów
Ułożenie modułów	Poziomo
Gwarancja / Certyfikat	12 lat / ZKP EN 1090-1 / CE / DWU
Wymogi	Dla dachu będącego przedmiotem instalacji spełnione muszą być warunki nośności z uwzględnieniem obciążenia naszym systemem

